

D.1. SO 01 Polní cesta C1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Veškeré inženýrské sítě jsou v PD pouze orientační. Před zahájením stavby je nutné v předstihu (podle požadavku jednotlivých správců sítí) vytyčit.

V Prostějově, srpen 2023

Vypracoval: Ing. Jan Krč

Příloha:

Kopie č.

D.1.1
4

Obsah:

| | | |
|----|--|----|
| a) | Identifikační údaje stavebního objektu | 3 |
| b) | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| c) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 4 |
| d) | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) | Návrh zpevněných ploch | 4 |
| f) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 8 |
| g) | Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku | 8 |
| h) | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .. | 9 |
| i) | Vazba na technologické vybavení | 11 |
| j) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 11 |
| k) | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 11 |
| l) | Výsadba zeleně | 11 |

a) Identifikační údaje stavebního objektu

| | |
|---------------------------------------|--|
| Stavební objekt: | SO 01 Polní cesta C1 |
| Název stavby: | Realizace SZ v k.ú. Karpentná |
| Místo stavby: | k. ú. Karpentná SO 01 Polní cesta C1 p.č. 1004, 1005 |
| Obec: | Karpentná |
| Obec s rozšířenou působností: | Třinec |
| Stavební úřad: | Městský úřad Třinec – stavební úřad Jablunkovská 160 739 61 Třinec |
| Krajský úřad: | Moravskoslezský kraj |
| Objednatel: | ČR – SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj Pobočka Frýdek-Místek 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek IČ: 01312774 |
| Projektant: | Hanousek s.r.o. Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov IČ: 29186404 |
| Dodavatel: | na základě výběrového řízení |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provedení stavby |
| Autorizace vodohospodářské stavby: | Ing. František Hanousek č. autorizace: 1200427 |
| Autorizace projektování ÚSES: | Ing. Michaela Hanousková č. autorizace: 03694 |
| Hlavní projektant: | Ing. Miroslav Lošťák |
| Projektant: | Ing. Miroslav Lošťák Ing. Jan Krč |
| Písařské práce: | Ing. Jan Krč |
| Datum zpracování: | červen 2023 – únor 2024 |
| Účastníci řízení: | Město Třinec |

SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj,
Pobočka Frýdek-Místek

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpevněná jednopruhá polní cesta s výhybnou kategorie P 4,0/20, šířka v koruně 4,0 m, návrhová rychlost 20 km/hod. Označení cesty dle JPÚ je C1.

Požadavky stavebníka:

- začátek cesty je napojením na nadjezd silnice I/11 na parcele č. 845/14 zařízením krytu se zalitím spáry pružnou zálivkou
- km 0,000 00 – 0,380 37 rekonstrukce skladby cesty
- konec je napojením na místní komunikaci na parcele č. 1005 zařízením krytu se zalitím spáry pružnou zálivkou
- celková délka úpravy 380,37 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V místě návrhu polní cesty byl proveden geotechnický průzkum, jehož závěry jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě (kapitola B.1.e), a samotný geotechnický průzkum je přiložen v dokladové části.

Bylo provedeno měření výskopisu a polohopisu, z něhož se vycházelo při návrhu trasy a nivelety polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby „Realizace SZ v k.ú. Karpentná“ jsou projektovány celkem 4 stavební objekty:

- SO 01 Polní cesta C1
- SO 02 Polní cesta C2
- SO 03 Polní cesta C3
- SO 04 Náhradní výsadba

Objekt SO 01 Polní cesta C1 nemá přímou vazbu na realizaci ostatních stavebních objektů, lze jej realizovat samostatně.

e) Návrh zpevněných ploch

je navrženo: třída dopravní zatíženosti IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN4-1:

Nová cesta s asfaltovým povrchem, km 0,000 00 – 0,380 37

| | | |
|--|--------|---|
| asfaltobeton ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| spojovací postřik PSEK 0.5-0.7 kg/m ² | | ČSN 73 6129, TKP,kap.26 |
| asfaltobeton ACP16+ | 80 mm | ČSN 73 6121 |
| infiltrační postřik PI, prolití asf. 5,0 kg/m ² | | ČSN 73 6129, TKP,kap.26 |
| šterkodrt' ŠD _A 0/32 mm | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt' ŠD _A 0/63 mm | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | 420 mm | min. E _{def.2} = 45 MPa, ČSN 73 6109 |
| sanace podloží směsným pojivem | 500 mm | ČSN 73 6126 VYLEPŠENÍ PODLOŽÍ |
| krajnice asfaltový recyklát | | ČSN 73 6121 |

Do konstrukce bude zabudována šterkodrt' ŠDA splňující požadavky normy ČSN 73 6126-1 bez příměsí zeminy a nevyhovujících jemných částic!

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou E_{def2} musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$
- na podkladových vrstvách:
šterkodrt' $E_{def2} = 100 \text{ MPa}$

Zlepšení podloží musí být ověřena geotechnickým průzkumem v rámci výstavby cesty – po odhalení pláne cesty bude provedeno zjištění únosnosti zátěžovou deskou (po 100 m). V případě, že únosnost bude nižší než 45 MPa, bude na základě laboratorního rozboru určen rozsah a mocnost vylepšení podloží.

Směrové řešení

Trasa polní cesty byla navržena v rámci PSZ Jednoduchých pozemkových úprav. Potřebné údaje k vytyčení jsou uvedeny ve výkrese D.1.8. Vytyčovací výkres polní cesty C1.

Směrové řešení bylo navrženo pomocí programového systému InRoads tak, aby nebyly dotčeny pozemky jiných vlastníků.

| Typ | Začátek staničení | Délka [m] | Konec staničení | Poloměr [m] | Rozšíření oblouků [m] |
|--------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-----------------------|
| Přímá | 0.00 | 28.88 | 28.88 | 0 | |
| Oblouk | 28.88 | 10.37 | 39.25 | -500 | |
| Přímá | 39.25 | 129.34 | 168.59 | 0 | |
| Oblouk | 168.59 | 21.55 | 190.14 | 3000 | |
| Přímá | 190.14 | 79.61 | 269.74 | 0 | |
| Oblouk | 269.74 | 38.90 | 308.64 | -500 | |
| Přímá | 308.64 | 38.84 | 347.48 | 0 | |
| Oblouk | 347.48 | 7.85 | 355.33 | -500 | |
| Přímá | 355.33 | 13.68 | 369.01 | 0 | |
| Oblouk | 369.01 | 10.71 | 379.72 | 30 | 0.3 |
| Přímá | 379.72 | 0.65 | 380.37 | 0 | |

Výškové řešení

V celé délce cesty je niveleta navržena tak, aby byla vždy nad úroveň terénu (cca 100 - 150 mm) případně v úrovni stávajícího terénu (nivelety stávající polní cesty). V trase cesty jsou navrženy parabolické oblouky.

| Typ | Začátek staničení | Počáteční výška Z [m n.m.] | Počáteční sklon [%] | Délka [m] | Poloměr [m] |
|----------|-------------------|----------------------------|---------------------|-----------|-------------|
| Přímá | 0.00 | 363.74 | -2.57% | 8.69 | |
| Parabola | 8.69 | 363.52 | -2.57% | 14.42 | 500 |
| Přímá | 23.10 | 363.36 | 0.31% | 119.69 | |
| Parabola | 142.79 | 363.73 | 0.31% | 15.20 | 500 |

| Typ | Začátek staničení | Počáteční výška Z [m n.m.] | Počáteční sklon [%] | Délka [m] | Poloměr [m] |
|----------|-------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|
| Přímá | 158.00 | 363.55 | -2.73% | 48.10 | |
| Parabola | 206.10 | 362.24 | -2.73% | 18.21 | 1000 |
| Přímá | 224.31 | 361.91 | -0.91% | 32.78 | |
| Parabola | 257.09 | 361.61 | -0.91% | 13.30 | 1150 |
| Přímá | 270.39 | 361.56 | 0.25% | 13.26 | |
| Parabola | 283.64 | 361.60 | 0.25% | 15.64 | 1650 |
| Přímá | 299.29 | 361.56 | -0.70% | 23.20 | |
| Parabola | 322.48 | 361.40 | -0.70% | 17.79 | 2000 |
| Přímá | 340.27 | 361.20 | -1.59% | 40.09 | |

Příčný sklon a příčné uspořádání

Pro kvalitní odvodnění cesty je navržen systém příčných a podélných sklonů. Příčný sklon nivelety je navržen jednostranný 2,5%. V obloucích je přiměřeně upraven dle místních podmínek.

Kategorie cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109, P 4,0/20

- jednopruhová
- jízdní pruh 1 x 3,0 m 3,0 m
- krajnice 2 x 0,5 m 1,0 m
- celkem 4,0 m

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle ČSN 79 6109.

Krajnice

Krajnice byly navrženy jako zpevněné z asfaltového recyklátu, šířka 0,5m, tl. 120 mm se ztuhnutím.

Podkladní vrstvy jsou stejné jako u cesty – viz složení vrstev

Výhybny a sjezdy

V trase cesty je navržena jedna výhybna – V1 KM 0,181 00

Délka výhybny je 20 m, náběhy 2 x 7 m.

Výhybna jsou umístěna dle místních podmínek a prostorového uspořádání parcely č. 1004. Pro vyhybání budou sloužit i sjezdy na pozemky.

Sjezdy na pozemky budou v délce 10 m s rozšířením 0,5 m nebo upraveny dle místních podmínek, ve stejném složení vrstev dle vzorového příčného řezu. Pravostranné sjezdy v km 0,006 00, km 0,075 50, km 0,142 50, km 0,204 50, km 0,264 00, km 0,299 50 a km 0,340 50 jsou doplněny odvodňovacím žlabem (konstrukční řešení viz kapt. Objekty na komunikaci)

Umístění sjezdů je vyznačeno v situaci polní cesty a kapt. Objekty na komunikaci.

Svahy zemního tělesa

Všechny svahy budou při krajnici vysvahovány ve sklonu 1:1,0-1,5 tak, aby nebyl dotčen cizí pozemek. Cesta je navržena s niveletou v úrovni terénu nebo nad okolní terén.

Objekty na komunikaci

| Staničení | Název |
|-----------|---|
| 0.006 00 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.012 50 | Souběh SEK vpravo – začátek, uloženo do dělené chráničky + rezervní chránička |
| 0.012 50 | Sjezd vlevo |
| 0.020 00 | Zasakovací jímka 10 x 1 x 2.5 m vpravo |
| 0.030 00 | Sjezd vlevo |
| 0.075 50 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.142 50 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.181 00 | Výhybna V1 vpravo |
| 0.181 00 | Uložení SEK do dělené chráničky + rezervní chránička |
| 0.204 50 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.240 00 | Zasakovací jímka 10 x 1 x 2.5 m vpravo |
| 0.264 00 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.285 00 | Křížení plynovodu VTL, ochrana ŽB silničními panely |
| 0.290 00 | Sjezd vlevo |
| 0.299 50 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.315 00 | Souběh SEK vpravo - konec |
| 0.318 00 | Zasakovací jímka 10 x 1 x 2.5 m vpravo |
| 0.340 50 | Sjezd pravo, odvodňovací žlab dl. 10 m, obetonování podélného drénu dl. 12 m |
| 0.364 50 | Křížení plynovodu STL, ochrana ŽB silničními panely |
| 0.365 00 | Souběh vodovodu vlevo - začátek, nové zapískování 100 mm pod a 300 mm nad přípojkou |
| 0.365 50 | Křížení SEK, uloženo do dělené chráničky + rezervní chránička |
| 0.372 00 | Sjezd vlevo |
| 0.377 00 | Křížení SEK, uloženo do dělené chráničky + rezervní chránička |
| 0.380 00 | Souběh vodovodu vlevo - konec |

Napojení na nadjezd silnice I/11 na parcele č. 845/14, km 0,000 00

Bude provedena řezaná spára a modifikovaná pružná zálivka s posypem.

SEK souběh vpravo, km 0,012 50 – 0,315 00

Výkopové práce v ochranném pásmu sdělovacího kabelu budou probíhat **výhradně ručně**. Kabel SEK bude uložen do dělené (půlené) chráničky a vedle bude uložena rezervní chránička DN110 mm, obě s přesahem minimálně 0,5 m na obě strany souběhu.

Sjezd vpravo s odvodňovacím žlabem, km 0,006 00, km 0,075 50, km 0,142 50, km 0,204 50, km 0,264 00, km 0,299 50, km 0,340 50

Do pravostranného příkopu SP1 bude do betonového lože uložen odvodňovací žlab šířky 300 mm s litinovým roštěm a obetonován beton C20/25. Betonové lože bude na štěrkopisku tl. 100 mm. Asfaltové vrstvy budou protaženy až k odvodňovacímu žlabu, u kterého budou ukončeny asfaltovou modifikovanou zálivkou. Ze strany pozemku, na který je sjezd realizován, bude osazen silniční obrubník do betonového lože a obetonován. Zbylý prostor mezi obrubníkem a hranicí parcely bude na hloubku 0,5 m vysypán štěrkodrtí frakce 32/63 mm. Podélný dren pod sjezdem bude obetonován.

Zasakovací jímka**km 0,020 00, km 0,240 00, km 0,318 00****dl. 10,0 m, hloubka 2,5 m, šířka 1,0 m**

Jímka bude vyplněna šterkem frakce 16/32 mm na hloubku 2,5 m. V horní části se nachází pravostranný příkop SP1. Geotextilie 200 g/m² bude použita pro obalení celé jímky.

Křížení plynovodu VTL, km 0,285 00

Jako ochrana plynovodu VTL budou pod konstrukční vrstvy polní cesty uloženy silniční železobetonové panely tl. 150 mm – 2 ks (viz výkres č. D.1.7.).

Křížení plynovodu STL, km 0,364 50

Jako ochrana plynovodu STL budou pod konstrukční vrstvy polní cesty uloženy silniční železobetonové panely tl. 150 mm - 2 ks (viz výkres č. D.1.7.).

SEK křížení, km 0,365 50, km 0,377 00

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení SEK budou probíhat **výhradně ručně**. Zároveň bude vedení uloženo do dělené (půlené) chráničky a vedle bude uložena rezervní chránička DN110 mm, obě s přesahem minimálně 0,5 m na obě strany konstrukčních vrstev polní cesty. V místě rozšíření komunikace bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven s přesahem min. 0,5 m za nezpevněnou krajnici (podmínka vyjádření společnosti CETIN)

Souběh vodovodu (vodovodní přípojky) vlevo, km 0,365 00 – 0,380 00

Výkopové práce v ochranném pásmu vodovodu budou probíhat **výhradně ručně**. Bude provedeno ruční odkopání vodovodní přípojky, provedeno nové podpískopání 100 mm pod a zapískování 300 mm nad přípojkou.

Napojení na místní komunikaci na parcele č. 1005, km 0,380 37

Bude provedena řezaná spára a modifikovaná pružná zálivka s posypem. Budou umístěny směrové sloupky Z11g.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Km 0,000 00 – 0,364 00 je k odvodnění koruny polní cesty navržen pravostranný příkop SP1 hl. 300 mm se sklonem svahů 1:1,5. Pod tímto pravostranným příkopem SP1 je navržen podélný trativod DN100 dl. 351 m (přerušen v ochranném pásmu plynovodu VT, který je v km 0,083 00, km 0,240 00 a km 0,318 00 zaústěn do zasakovacích jímek. Zemní plán sklonem 3%.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku

Při napojení na místní komunikaci na parcele č. 1005 v km 0,380 37 budou umístěny směrové sloupky Z11g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Dopravně-inženýrské opatření (nadjezd silnice I/11, místní komunikace)

S ohledem na technologii realizace napojení polní cesty C1 na nadjezd silnice I/11 v km 0,000 00 a napojení na místní komunikaci v km 0,380 37 bude použito na dobu nezbytně nutnou dopravní opatření dle podkladů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“, konkrétně pak opatření vycházející ze schématu B/15 v TP 66.

V místě napojení bude na silnici nadjezd silnice I/11 a na místní komunikaci umístěna příčná uzávěra s odstupem maximálně 10 m od pracovního místa (realizace napojení na stávající asfaltový povrch). Příčná uzávěra Z2 bude osazena minimálně 5 výstražnými světly typu 1.

Před řešeným místem budou umístěny tyto svislé dopravní značky v těchto vzdálenostech:

200 m před řešeným místem značka **IP10a** Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou **E 3a** Vzdálenost

10 m před řešeným místem značka **B1** Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou **E 13** Mimo vozidel stavby a dopravní obsluhy

10 m za před řešeným místem příčná uzávěra Z2 s minimálně 5 výstražnými světly typu 1

Všechny svislé dopravní značky budou řešeny jako přenosné a budou umístěny v souladu s TP 65 a TP 66.

Výstavba cesty

Nejdříve budou vytyčeny hranice pozemku polní cesty. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí.

Bude odstraněna stávající konstrukce vozovky v průměrné tl. 40 cm, sejmuta ornice v tl. 40 cm a proveden odkop na zemní pláň. Zemní pláň bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů. U pláňe bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6109, bude provedena sanace podloží směsným pojivem tl. 500 mm pod úroveň zemní pláňe.

Sanace podloží směsným pojivem bude provedena za příznivých klimatických podmínek, to je do teploty zeminy do -5°C (nikoliv vzduchu). Provádění sanace podloží při dešťových srážkách a v zimním období se bude řídit podle ČSN 73 6133 a TKP4. Při přerušení prací je nutné přes zimu vrstvu upravené zeminy překrýt ochrannou vrstvou (cca 50 cm), která eliminuje vlivy změny vlhkosti a mrazu. Před zahájením prací na sanaci podloží bude ověřena vlhkost zeminy, připraven pracovní úsek a nadávkováno pojivo v závislosti na zjištěné aktuální vlhkosti (množství dávkovaného pojiva musí být prokázáno v závislosti na vlhkosti laboratorními zkouškami, dávkovače musí být vybaveny systémem, který je schopen zabezpečit rovnoměrné rozprostření pojiva na povrch vrstvy, a to s přesností $\pm 10\%$). Následovat bude mísení zeminy s pojivem zemní frézou a poté vizuální ověření hrudkovitosti a kontrola rovnoměrnosti promísení fenolftaleinem. Poslední fází sanace podloží bude zhutnění směsi (pro hutnění jsou vhodné těžké vibrační válce s hladkým nebo ježkovým běhounem) a srovnání povrchu úpravy.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500 x 600 mm (od nivelety cesty 0,99 m) v celkové dl. 351 m. Drenážní potrubí bude zasypano štěrkodrtí frakce 8/16 mm a vyústěno do zasakovacích jímek. Při provádění výkopů je třeba dbát zvýšené opatrnosti v místech, kde procházejí inženýrské sítě a nacházejí se jejich ochranná pásma (SEK, vodovod, plynovod VTL a STL). Vedení SEK společnosti Cetin a.s. bude uloženo do dělené (půlené) chráničky a bude uložena rezervní chránička DN 110 mm. Vodovod společnosti SmVaK Ostrava a.s. bude uloženo do dělené (půlené) chráničky. Nad plynovod VTL a STL společnosti Gasnet s.r.o. budou uloženy jako ochrana silniční železobetonové panely.

Bude provedena nová skladba polní cesty. Bude proveden pravostranný příkop SP1 včetně pravostranných sjezdů s provedením odvodňovacích žlabů. Bude provedeno napojení na stávající nadjezd silnice I/11 a na místní komunikaci na konci úpravy polní cesty řezanou spárou se zalitím spáry pružnou zálivkou.

Bilance zemin:

| | |
|--|---------------------|
| Průměrná tloušťka sejmutí ornice: | 40 cm |
| Sejmutí ornice: | 655 m ² |
| Zemina pro ozelenění: | 73 m ³ |
| Rýhy ruční v ochranném pásmu: | 235 m ³ |
| Jámy: | 90 m ³ |
| Zpětné zásypy: | 146 m ³ |
| Uloženo do aktivní zóny polní cesty po sejmutí ornice: | 306 m ³ |
| Odstranění stávající konstrukce cesty (asfalt+podkladní vrstvy): | 1570 m ² |
| Odvezeno ornice pro rozproštění: | 138 m ³ |

Povolené odchylky

- Zemní práce
 - odchylky výšek zemní pláně a kót od nivelety odvozených ± 40 mm
 - v šířce zemní pláně - 50 až +100 mm
 - v podélném směru v ose prohloubení (4 m lat') max. 30 mm
 - v příčném směru (2 m lat') max. 20 mm
 - svahování v příčných profilech max. prohlubeň 50 mm
- Podkladní vrstvy
 - nestmelené kamenivo ± 20 mm
 - dodržení výšek se měří nivelací v profilech po 40 m
 - tl. vrstvy se měří nivelací v profilech po 100 m
 - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
 - nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
- Asfaltové vrstvy

Povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti:

 - v podélném i příčném směru větší než ± 5 mm
 - nerovnosti v podélném směru se měří 4 m latí
 - nerovnosti v příčném směru se měří 2 m latí
 - tloušťka asfalt. vrstev nesmí být menší o více než 20% dle PD
 - tloušťka se měří na vývrtech nebo nivelací

Projektant požaduje účast:

- při kontrole vytyčení stavby (osazení měřických křížů) před zahájením zemních prací
- při odsouhlasení základové spáry jednotlivých objektů

Plán kontrolních prohlídek:

| čís. etapa stavby | termín* |
|-------------------|--|
| 1 | Předání – převzetí staveniště dodavatelem akce |
| 2 | Polohopisné a výškové vytyčení stavby |
| 3 | Kontrola převzetí základové spáry u jednotlivých objektů |
| 4 | Kontrola únosnosti pláně |
| 5 | Kontrola zřízení jednotlivých konstrukčních vrstev |
| 6 | Kontrola dokončení finální vrstvy vozovky, krajnic a úpravy okolí |
| 7 | Kontrolní prohlídka po dokončení stavby (kvalita a úplnost dle projektu) |
| 8 | Kolaudační řízení |

* Termíny stavby budou dohodnuty po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby

i) Vazba na technologické vybavení

Stavební objekt je bez vazeb na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oplocené. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem projektové dokumentace.

l) Výsadba zeleně

Výsadba zeleně nebude provedena.